

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

REGLAMENT ESPORTIU

ÍNDEX

TÍTOL I – REGLAMENT ESPORTIU

- Art. 1.- REGLAMENT ESPORTIU DE LA FCM
- Art. 2.- ANNEXOS AL REGLAMENT ESPORTIU
- Art. 3.- APROVACIÓ, MODIFICACIÓ I INTERPRETACIÓ DELS REGLAMENTS
- Art. 4.- RECONeixEMENT D'AUTORITAT

TÍTOL II – LES COMPETICIONS

- Art. 10.- ORGANITZACIÓ DE LES COMPETICIONS
- Art. 11.- CATEGORIA DE LES COMPETICIONS
 - 11.1.- Competicions no oficials d'àmbit internacional
 - 11.2.- Competicions no oficials d'àmbit UE
 - 11.3.- Competicions no oficials d'àmbit estatal
 - 11.4.- Competicions d'àmbit català
 - 11.5.- Competicions de caràcter social
- Art. 12.- COMPETICIONS ORGANITZADES CONJUNTAMENT
- Art. 13.- COMPETICIONS ENTRE MOTOCICLETES I AUTOMÒBILS
- Art. 14.- COMPETICIONS DE MOTOCICLETES DE 2, 3 I 4 RODES
- Art. 15.- COMPETICIONS PROHIBIDES
- Art. 16.- APLAÇAMENT O ANUL·LACIÓ D'UNA COMPETICIÓ
- Art. 17.- UTILITZACIÓ DE TÍTOLS
- Art. 18.- CIRCUITS, PISTES I RECORREGUTS
- Art. 19.- CALENDARI

TÍTOL III – ELS CÀRRECS OFICIALS

- Art. 20.- CÀRRECS OFICIALS
- Art. 21.- CÀRRECS OFICIALS INDISPENSABLES
- Art. 22.- NOMENAMENT DE CÀRRECS OFICIALS
- Art. 23.- INCOMPATIBILITAT DE CÀRRECS OFICIALS
- Art. 24.- DIRECTOR DE COMPETICIÓ
- Art. 25.- SECRETARI DE LA COMPETICIÓ
- Art. 26.- JUTGE DE SORTIDA I JUTGE D'ARRIBADA
- Art. 27.- CRONOMETRADORS
- Art. 28.- COMISSARI TÈCNIC
- Art. 29.- DRET DE VIGILÀNCIA

TÍTOL IV – EL JURAT

- Art. 30.- COMPOSICIÓ DEL JURAT
- Art. 31.- EL PRESIDENT DEL JURAT

- Art. 32.- DEURES DEL PRESIDENT DEL JURAT
- Art. 33.- SECRETARI DEL JURAT
- Art. 34.- ATRIBUCIONS DEL JURAT I DE L'ÀRBITRE
- Art. 35.- SUSPENSÍO D'UNA COMPETICIÓ
- Art. 36.- PROCEDIMENT A LES REUNIONS DEL JURAT

TÍTOL V – ELS PARTICIPANTS

- Art. 40.- PARTICIPANTS
- Art. 41.- ACCEPTACIÓ I PUBLICACIÓ DE RESULTATS
- Art. 42.- EDAT DELS PILOTS I PASSATGERS
- Art. 43.- RESPONSABILITAT DE LES AUTORITATS ESPORTIVES
- Art. 44.- PUBLICITAT SOBRE ELS PILOTS I LES MOTOCICLETES

TÍTOL VI – LES LLICÈNCIES

- Art. 50.- LLICÈNCIA FEDERATIVA
- Art. 51.- OBTENCIÓ DE LA LLICÈNCIA
- Art. 52.- CLASSES I CATEGORIES
 - 52.1.- Llicència de pilot i passatger
 - 52.2.- Llicència de càrrec oficial
 - 52.3.- Llicència d'escuderia motociclista
 - 52.4.- Llicència internacional
 - 52.5.- Llicència Unió Europea
 - 52.6.- Llicència nacional
 - 52.7.- Llicència autonòmica homologada
 - 52.8.- Llicència autonòmica
- Art. 53.- ACREDITACIONS ESPECIALS
 - 53.1.- Acreditació de comissari de serveis
 - 53.2.- Acreditació de tutor
- Art. 54.- PRESENTACIÓ DE LES LLICÈNCIES
- Art. 55.- LLICÈNCIES RESTRINGIDES
- Art. 56.- RETIRADA DE LA LLICÈNCIA

TÍTOL VII – L'ORGANITZACIÓ DE LES COMPETICIONS

- Art. 60.- AUTORITZACIONS REGLAMENTÀRIES
- Art. 61.- REGLAMENT PARTICULAR
- Art. 62.- MODIFICACIONS DEL REGLAMENT PARTICULAR
- Art. 63.- PROGRAMA OFICIAL
- Art. 64.- DOCUMENTACIÓ OFICIAL
- Art. 65.- CONTROL MÈDIC
- Art. 66.- VERIFICACIONS PRELIMINARS

TÍTOL VIII – LA SEURETAT

- Art. 70.- SEURETAT
- Art. 71.- PRIMERS AUXILIS
- Art. 72.- MEDI AMBIENT – PRECAUCIONS CONTRA INCENDIS
- Art. 73.- ASSEGURANCES DE RESPONSABILITAT CIVIL
- Art. 74.- ASSEGURANCES D'ACCIDENTS
- Art. 75.- RESPONSABILITAT PER DANYS MATERIALS

TÍTOL IX – LES INSCRIPCIONS

- Art. 80.- BUTLLETÍ D'INSCRIPCIONS
- Art. 81.- INSCRIPCIONS REBUTJADES
- Art. 82.- NO PARTICIPACIÓ EN UNA COMPETICIÓ

TÍTOL X- EL DESENVOLUPAMENT DE LA COMPETICIÓ

- Art. 90.- SENYALITZACIÓ OFICIAL
- Art. 91.- CONDUCCIÓ PERILLOSA
- Art. 92.- CANVI DE PILOT O DE MOTOCICLETA
- Art. 93.- REPARACIONS, AJUSTAMENTS I APROVISIONAMENTS
- Art. 94.- CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CONTROL / ARRIBADA
- Art. 95.- SUSPENSÍO D'UNA COMPETICIÓ
- Art. 96.- VERIFICACIÓ FINAL
- Art. 97.- CLASSIFICACIÓ DEFINITIVA
- Art. 98.- TROFEUS I PREMIS

TÍTOL XI – LES INFRACCIONS I SANCIONS

- Art. 100.- INFRACCIONS EN EL TRANSCURS D'UNA COMPETICIÓ
- Art. 101.- SANCIONS EN EL TRANSCURS D'UNA COMPETICIÓ
- Art. 102.- ACUMULACIÓ DE SANCIONS
- Art. 103.- PUBLICACIÓ DE SANCIONS
- Art. 104.- AUTORITATS COMPETENTS
- Art. 105.- DRET A PRESENTAR UNA RECLAMACIÓ
- Art. 106.- PROCEDIMENT I TERMINI PER RECLAMAR
- Art. 107.- ARBITRATGE D'UNA RECLAMACIÓ
- Art. 108.- RESOLUCIÓ D'UNA RECLAMACIÓ
- Art. 109.- RECURS D'APEL·LACIÓ

TÍTOL I

EL REGLAMENT ESPORTIU

Art. 1.- REGLAMENT ESPORTIU DE LA FCM

EL REGLAMENT ESPORTIU de la Federació Catalana de Motociclisme és el conjunt de normes per les quals es regiran totes les competicions i la resta de temes referents a l'esport motociclista que tinguin lloc sota la seva competència, autoritat i jurisdicció.

L'aplicació del reglament correspondrà a la FCM o a la RFME en consonància amb l'àmbit o la categoria de la competició, llicència, etc. de què es tracti en cada cas.

Art. 2.- ANNEXOS AL REGLAMENT ESPORTIU

Els annexos corresponents a cada especialitat o campionat s'establiran conforme al present Reglament i formaran part d'ell.

Tota nova norma o disposició complementària, degudament establerta i aprovada, haurà d'ésser integrada en el Reglament.

Art. 3.- APROVACIÓ, MODIFICACIÓ i INTERPRETACIÓ DELS REGLAMENTS

Correspon a l'Assemblea General de la FCM l'aprovació i la modificació dels reglaments esportius i dels annexos de cada especialitat, els quals es faran públics amb expressió de la data d'entrega en vigor. La Junta Directiva de la FCM és l'òrgan que decideix en última instància la interpretació de les normes del Reglament i dels seus annexos.

Art. 4.- RECONeixEMENT D'AUTORITAT

Tot club o entitat organitzadora d'una competició, els seus participants i els càrrecs oficials estan obligats a conèixer el Reglament Esportiu, així com el seu Reglament Particular, i se sotmetran sense reserva a totes les seves prescripcions i a les conseqüències que d'elles es puguin derivar.

D'altra banda, els organitzadors i els participants renuncien a tota acció davant els tribunals civils fins que no s'hagin esgotat els procediments per a les reclamacions i/o apel·lacions, tal com es contempla en el Reglament Esportiu i en el Reglament Disciplinari.

La jurisdicció legal que correspon a qualsevol reclamació o impugnació serà la del domicili de la Federació.

TÍTOL II

COMPETICIONS

Art. 10.- ORGANITZACIÓ DE LES COMPETICIONS

Les competicions i la resta de manifestacions motociclistes podran ser organitzades per:

- la Federació Catalana de Motociclisme
- els clubs i entitats motociclistes
- un Comitè Organitzador, prèviament acceptat per la Federació.

Art. 11.- CATEGORIA DE LES COMPETICIONS

En les diferents especialitats de l'esport motociclista, es distingeixen les categories de competicions següents:

- competicions oficials
- altres competicions.

Competicions oficials són totes les puntuables per als campionats, trofeus o copes del món, d'Europa, d'Espanya i de Catalunya.

S'entén com a altres competicions:

- competicions no puntuables d'àmbit internacional
- competicions no puntuables d'àmbit Unió Europea (UE)
- competicions no puntuables d'àmbit estatal
- competicions d'àmbit català
- competicions de caràcter social.

11.1.- Competicions no puntuables d'àmbit internacional

Les competicions d'àmbit internacional i caràcter no puntuables seran autoritzades per la Federació Catalana de Motociclisme i hauran de comptar amb l'aprovació de la RFME, la qual les inscriurà en el calendari de la FIM.

En aquests tipus de competicions, únicament hi podran participar els pilots estrangers amb llicència internacional i els pilots espanyols amb llicència nacional o homologada.

11.2.- Competicions no puntuables d'àmbit Unió Europea

Les competicions de la Unió Europea són aquelles la participació a les quals està restringida als pilots de les federacions nacionals dels països que hi pertanyen i que estiguin en possessió de la llicència de la UNIÓ EUROPEA, expedida per les federacions nacionals.

Aquestes competicions seran autoritzades per la Federació Catalana de Motociclisme i hauran de comptar amb l'aprovació de la RFME.

11.3.- Competicions no puntuables d'àmbit estatal

Aquestes competicions no puntuables d'àmbit estatal seran controlades per la Federació Catalana de Motociclisme i hi poden participar els pilots amb llicència nacional o llicència autonòmica homologada.

11.4.- Competicions d'àmbit català

Les competicions d'àmbit català seran controlades per la Federació Catalana de Motociclisme i hi queda reservada la participació als pilots d'aquesta mateixa federació, amb la corresponent llicència, tot i que serà possible que hi participin pilots no catalans sense puntuar, sempre que l'Assemblea General ho hagi aprovat.

11.5.- Competicions de caràcter social

Les competicions de caràcter social estaran controlades per la Federació Catalana de Motociclisme i només hi poden participar, exclusivament, els pilots en possessió de la llicència catalana o de les altres federacions autonòmiques en possessió de llicència nacional o homologada.

Art. 12.- COMPETICIONS ORGANITZADES CONJUNTAMENT

Conjuntament amb una competició principal podran organitzar-se altres competicions de categories diferents sempre que:

- La competició complementària no tingui lloc simultàniament a la competició principal.
- A la competició complementària hi participin, exclusivament, pilots amb llicència apropiada.
- La federació corresponent n'hagi atorgat l'autorització.

No obstant això, utilitzant la classificació general de qualsevol competició es podran establir classificacions vàlides per a altres competicions que hagin estat definides prèviament en el Reglament Particular de la competició principal.

Art. 13.- COMPETICIONS ENTRE MOTOCICLETES I AUTOMÒBILS

Les competicions conjuntes de motocicletes i automòbils estan prohibides quan la competició sigui puntuable per a campionats de Catalunya, excepte en les modalitats de Ral·li TT i Ral·li.

Quan s'organitzin competicions de motocicletes i automòbils en el mateix trajecte o recorregut, excepte en els trams cronometrats, tots els entrenaments i les competicions d'automòbils s'hauran de fer després dels de les motocicletes.

Art. 14.- COMPETICIONS DE MOTOCICLETES DE 2, 3 i 4 RODES

Per raons de seguretat, no es podran disputar competicions simultànies de motocicletes de 2, 3 i 4 rodes. Quan es convoquin competicions conjuntes, hauran de prendre la sortida en primer lloc les motocicletes de 2 rodes.

Art. 15.- COMPETICIONS PROHIBIDES

Estarà prohibida l'organització de qualsevol competició que no es faci conforme al present Reglament, o que no hagi estat autoritzada per la FCM o per la RFME. Tota persona física o jurídica que hi participi (organitzador/a, concursant, pilot, passatger/a, constructor/a, càrrec oficial, etc.) serà sotmesa a l'expedient disciplinari que procedeixi.

Art. 16.- APLAÇAMENT O ANUL·LACIÓ D'UNA COMPETICIÓ

Per raons justificades i en casos absolutament excepcionals, la FCM podrà ajornar, introduir modificacions en els seus resultats o anul·lar i declarar no vàlida una competició començada o finalitzada.

L'anul·lació, per part del club o l'entitat organitzadora, d'una competició oficial donarà lloc a l'obertura de l'expedient corresponent per part de la FCM.

Art. 17.- UTILITZACIÓ DE TÍTOLS

La utilització dels títols de CAMPIONAT DE CATALUNYA o qualsevol altra denominació d'una competició que suggereixi uns estatus similars, serà potestat de la FCM.

Aquests títols es podran incloure en documents oficials, programes, cartells publicitaris, etc., sols o associats a un o diversos patrocinadors, quan la seva utilització estigui degudament autoritzada per la FCM.

L'incompliment d'aquest requisit serà causa de l'obertura d'un expedient disciplinari i de la resta d'accions legals que processin.

Art. 18.- CIRCUITS, PISTES I RECORREGUTS

Tots els circuits, pistes, recorreguts, etc. utilitzats per les competicions, hauran de ser conformes a les disposicions que s'especifiquen en els annexos de cada especialitat que complementen el present Reglament.

Art. 19.- CALENDARI

El calendari anual de competicions dels campionats de Catalunya, copes i trofeus serà establert per l'Assemblea de la FCM, a proposta de la Junta Directiva, un cop fet un estudi previ per part de la Comissió Esportiva i la propia Junta Directiva de totes les sol·licituds presentades a temps i de la forma establerta.

El calendari de competicions oficials de caràcter internacional serà establert per la FIM, mentre que el calendari de competicions oficials de caràcter estatal serà establert per la RFME.

Si hi ha una diferència no superior a 24 hores de la data prevista per a la celebració d'una competició, a causa de circumstàncies extraordinàries, no serà considerada com un canvi de data, però haurà de ser comunicada prèviament a la Federació Catalana de Motociclisme.

TÍTOL III

ELS CÀRRECS OFICIALS

Art. 20.- CÀRRECS OFICIALS

El desenvolupament i control de les competicions serà competència dels seus càrrecs oficials, que són els següents:

- comissaris esportius
- director de competició
- àrbitre
- cronometradors
- jutges
- comissaris tècnics.

Tots els càrrecs oficials i els seus adjunts es troben sotmesos a l'autoritat del director de competició, excepte els comissaris esportius i l'àrbitre, en les competicions que ho requereixin.

Els càrrecs oficials al més alt nivell de la competició són els comissaris esportius, que constitueixen el jurat de la competició, a excepció de les de Supercròs i Trial Indoor, en les quals la funció del jurat la compleix l'àrbitre, que pren les decisions immediates i té, per tant, una funció executiva.

Per accedir a la condició de càrrec oficial, en qualsevol de les seves titulacions, serà necessari superar un examen d'aptitud, convocat per la FCM o la RFME.

Les llicències de càrrecs oficials expedides per la Federació Catalana de Motociclisme podran ser homologades per la RFME per actuar en àmbit estatal.

Per complir qualsevol funció en una competició, els càrrecs oficials hauran d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa, vàlida per a l'any en curs.

Independentment del que s'ha dit anteriorment, per actuar en campionats de Catalunya com a director de competició, podrà ser necessari haver assistit amb aprofitament als seminaris convocats amb aquest efecte.

Art. 21.- CÀRRECS OFICIALS INDISPENSABLES

A les competicions motociclistes a què es refereix l'Art. 10 hi haurà d'haver, com a mínim, els càrrecs oficials següents:

- Tres comissaris esportius
- Un director de competició
- Un comissari tècnic
- Un cronometrador

En les modalitats de Supercròs i Trial Indoor, la funció dels comissaris esportius (jurat) serà desenvolupada per un àrbitre.

Art. 22.- NOMENAMENT DE CÀRRECS OFICIALS

És facultat de l'organitzador d'una competició designar els càrrecs oficials que s'estimi oportú, d'entre els que posseïxin la corresponent llicència federativa.

Quan es tracti de competicions internacionals, els càrrecs oficials designats hauran de comptar amb l'aprovació de la RFME.

La FCM, en les competicions de campionats de Catalunya, copes i trofeus, i la RFME, en les competicions de campionats d'Espanya, podran nomenar, si ho consideren oportú, un o més d'un comissaris esportius, així com altres càrrecs oficials.

En cas que siguin nomenats per la FCM, o, si escau, per la RFME, dos comissaris esportius, aquests seran el president i el secretari del Jurat; si se n'anomenés solament un, seria el president.

Quan hi hagi càrrecs oficials de la mateixa titulació nomenats per diferents organismes, tindrà autoritat superior el que hagi estat designat per l'organisme de major jerarquia.

Art. 23.- INCOMPATIBILITATS DELS CÀRRECS OFICIALS

Un càrrec oficial no pot:

- Acumular dos o més funcions en el curs d'una mateixa competició.
- Participar com a pilot, passatger, etc. en la competició en qüestió.
- Actuar en qualitat de comissari esportiu quan existeixi parentesc amb algun dels participants, o tingui vinculació directa o indirecta amb alguna de les marques que actuïn en la dita competició.
- En una competició, cap càrrec oficial no podrà exercir funcions diferents d'aquelles per les quals ha estat assignat.

Art. 24.- DIRECTOR DE COMPETICIÓ

El director de competició serà nomenat pel club o l'entitat organitzadora i serà responsable davant el Jurat, o davant l'àrbitre, del desenvolupament i el transcurs de la competició.

Per poder complir la seva funció podrà rebre l'ajuda del secretari de la competició i de la resta de persones oficialment responsables dels diversos serveis de la cursa.

Les seves funcions principals són les següents:

- Assegurar-se de la legalitat de les llicències dels pilots.
- Verificar les assegurances que l'organització te contractades compleixen els requisits adients de RC i SOA
- Assegurar-se que el circuit, la pista o el terreny es trobi en bones condicions, que tots els càrrecs oficials i auxiliars es trobin presents i disposats per complir les seves funcions, com també que els serveis mèdics, de control i seguretat estiguin preparats per intervenir.
- Comprovar la identitat dels pilots i passatgers, la numeració correcta de les motocicletes i que res no s'oposi que un pilot o passatger pugui participar a la

- competició, com per exemple, que estigui desqualificat o qualsevol altra forma d'inhabilitació.
- En casos urgents amb relació a la seguretat o qualsevol altra causa de força major, podrà retardar el començament de la competició, millorar les condicions del circuit, pista o terreny, suspendre prematurament una competició o anul·lar-la totalment o parcial.
 - Si per motius de seguretat ho considera necessari, podrà no permetre la sortida a un pilot, passatger o motocicleta, o excloure'l de la competició.
 - Proposar sancions al Jurat o a l'àrbitre per incompliment dels reglaments.
 - Donar l'ordre perquè abandonin el circuit o les rodalies aquelles persones que refacin les ordres d'un oficial.
 - Informar el Jurat o l'àrbitre de totes les decisions que hagin estat preses, així com les reclamacions que s'hagin presentat.
 - Reunir els informes dels cronometradors, comissaris tècnics i altres oficials i serveis, així com qualsevol altre element de judici que permeti al Jurat o a l'àrbitre aprovar els resultats provisionals de la competició.

Art. 25.- SECRETARI DE LA COMPETICIÓ

El secretari de la competició és l'encarregat de:

- Preparar l'organització de la competició.
- Redactar i difondre el Reglament Particular.
- Redactar tota la correspondència oficial.
- Reunir tots els materials i serveis necessaris.
- Durant la competició, desenvolupar la funció d'enllaç entre el director i la resta de càrrecs oficials i serveis de l'organització.

Art. 26.- JUTGE DE SORTIDA I JUTGE D'ARRIBADA

El director de la competició pot assumir les funcions de jutge de sortida i/o jutge d'arribada, o pot confiar-les a una altra persona designada amb aquest efecte.

El jutge de sortida i/o arribada està autoritzat a recórrer a procediments mecànics/elèctrics per donar la sortida i registrar les arribades, sempre que aquests procediments hagin estat aprovats per la federació corresponent.

Art. 27.- CRONOMETRADORS

Els cronometradors nomenats per a una competició, o una temptativa de rècord, hauran d'estar en possessió de la titulació corresponent.

Art. 28.- COMISSARI TÈCNIC

El comissari tècnic haurà de procedir a comprovar les motocicletes i els equipaments, d'acord amb els reglaments esportius i tècnics, i amb el Reglament Particular de la competició.

Quan sigui nomenat per la FCM, serà directament responsable de la competició davant del president del Jurat o de l'àrbitre, però sempre estarà sotmès a l'autoritat del director de la competició.

Art. 29.- DRET DE VIGILÀNCIA

La FCM en les competicions de la seva competència, podrà delegar en els membres de les seves comissions o en altres càrrecs oficials la missió individual de vigilància i control de les manifestacions esportives de qualsevol modalitat organitzades sota el seu control.

TÍTOL IV

EL JURAT

Art. 30.- COMPOSICIÓ DEL JURAT

En totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un president i de dos comissaris esportius amb dret a vot, excepte en les especialitats de Supercròs i Trial Indoor.

A les competicions de Campionat de Catalunya, el president del Jurat serà nomenat per la FCM i es reserva el dret de poder anomenar un membre més del Jurat; l'altre membre del Jurat serà nomenat pel club organitzador.

Art. 31.- EL PRESIDENT DEL JURAT

El president del Jurat serà nomenat per la FCM o pel club o l'entitat organitzadora, segons l'àmbit i la categoria de la competició.

En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del president del Jurat serà diriment.

El president del Jurat podrà convocar reunions de Jurat a les quals podran assistir, sense dret a vot, les persones següents:

- El director de cursa
- El comissari tècnic
- El cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva de la FCM
- El delegat de la FCM (sempre que no ho sigui el president del Jurat)
- Totes aquelles persones que siguin requerides pel president del Jurat.

Art. 32.- ATRIBUCIONS DEL PRESIDENT DEL JURAT

Les atribucions del president del Jurat són les següents:

- Assegurar-se que totes les decisions preses pel Jurat siguin conformes a les normes del Reglament Esportiu i del Reglament Particular de la competició.
- Des del moment de la seva arribada al lloc de la competició, comprovar el nomenament oficial, la titularitat i la llicència federativa dels comissaris esportius i de cada membre del Jurat proposat per les entitats amb dret a estar representades en el Jurat.
- Comprovar que la prova disposa de tots els permisos i autoritzacions pertinents.
- Fixar l'horari de les reunions del Jurat abans de la primera sessió oficial d'entrenaments, durant la qual el Jurat aprovarà les qüestions següents:

- Els informes de les verificacions administratives
- Els informes de les verificacions tècniques
- L'informe del director de la competició, referent a les disposicions preses amb vistes al desenvolupament de la cursa.
- Convocar una reunió del Jurat en finalitzar cada jornada d'entrenaments oficials per avaluar els informes del director de competició, del secretari i de qualsevol altra persona oficialment responsable que es consideri oportú.
- En finalitzar la competició, i en el moment de celebrar-se l'última reunió del Jurat, el president haurà de signar, amb el director de competició, les classificacions oficials de la cursa; a més a més, haurà de signar, amb el secretari de la competició, les actes de les reunions celebrades.
- Remetre a la FCM, en el termini de les 48 hores següents a la finalització de la competició, i per correu urgent, fax, o correu electrònic, els documents següents:
 - informe personal, utilitzant el formulari oficial i adjuntant-hi les classificacions aprovades
 - les llistes d'inscrits i les reclamacions presentades pels participants, amb l'import de les fiances dipositades.

Art. 33.- SECRETARI DEL JURAT

El secretari del Jurat és la persona encarregada de:

- Redactar les actes de les reunions del Jurat, les quals haurà de signar, juntament amb el president del Jurat. Les actes hauran de ser redactades, com a mínim, en català.
- Assistir els membres del Jurat i facilitar-los els mitjans necessaris per millorar el desenvolupament de la seva tasca.

La funció del secretari del Jurat podrà ser desenvolupada pel mateix secretari de la competició.

Art. 34.- ATRIBUCIONS DEL JURAT I DE L'ÀRBITRE

El Jurat, o l'àrbitre, exerceixen el control suprem de les competicions, però únicament en el que fa referència a l'aplicació del Reglament Esportiu i el Reglament Particular de la competició, i en són responsables únicament davant l'organisme que els hagi nomenat. Els membres del Jurat no són, en absolut, responsables de l'aspecte organitzatiu de la competició i assumeixen la responsabilitat exclusivament pel que fa a l'aspecte esportiu de la cursa, per la qual cosa tota responsabilitat civil i legal incumbeix als organitzadors.

El jurat o l'àrbitre podran autoritzar una modificació del Reglament Particular o Programa, sempre que es respectin les disposicions previstes (vegeu l'art. 42 referent al RD).

El jurat o l'àrbitre no estan autoritzats a modificar les normes del Reglament Esportiu, però tenen dret a prendre decisions en els casos excepcionals que es preveuen a l'art. 45 (Suspensió d'una competició).

La resolució de qualsevol reclamació que es pogués produir en el transcurs d'una competició, com també la imposició de sancions, d'acord amb la normativa que hi fa referència, seran competència exclusiva del Jurat o de l'àrbitre, tot i que existeixi el dret d'apel·lació posterior davant l'òrgan competent.

Art. 35.- SUSPENSÍO D'UNA COMPETICIÓ

El Jurat o l'àrbitre tenen dret, o bé per iniciativa pròpia, o bé com a demanda de l'organitzador o del director de competició, a retardar el començament de la competició, a ordenar millores en el circuit, la pista o el terreny, a suspendre prematurament o anul·lar una competició totalment o parcial per raons urgents de seguretat o per qualsevol altra causa de força major.

Art. 36.- PROCEDIMENT A LES REUNIONS DEL JURAT

Totes les decisions del Jurat seran preses per majoria simple de vots; això no obstant, en cas d'empat dels vots emesos, i per als temes que fan referència a la interpretació del Reglament, els membres del Jurat estaran obligats acceptar el vot de qualitat del president, tot i que es puguin reservar el dret a presentar recurs davant l'organisme competent.

Totes les decisions del Jurat relacionades amb el desenvolupament de la competició, com també els resultats, s'hauran de fer públics en el termini més breu possible.

Les actes de les reunions del Jurat hauran de portar la signatura del president i del secretari, i s'hi faran constar detalladament les sancions eventuais imposades, les decisions preses com a conseqüència de qualsevol reclamació, les precisions referents als accidents que s'hagin pogut produir, les irregularitats eventuais observades i l'opinió i les observacions del Jurat en el que fa referència a l'organització i a l'èxit de la competició.

S'haurà d'enviar una còpia de les actes del Jurat a la Federació dintre del termini de les 48 hores següents a la competició.

TÍTOL V

PARTICIPANTS

Art. 40.- PARTICIPANTS

Els participants en una competició són: el pilot, el concursant i el constructor o fabricant.

- El pilot és la persona que condueix una motocicleta durant la competició.
- El concursant és la persona o l'entitat que participa en competicions i hi inscriu els pilots i/o passatgers sota el seu nom.
- El constructor o fabricant és la persona o entitat titular de la llicència de constructor o importador.

Tots els participants en una competició hauran d'estar en possessió de la llicència corresponent, però per a aquelles que transcorrin per vies públiques, els pilots hauran d'estar en possessió del carnet de conduir motocicletes corresponent.

Art. 41.- ACCEPTACIÓ I PUBLICACIÓ DE RESULTATS

Tots els participants en una competició estan obligats a acceptar les decisions del Jurat, com també els resultats oficials, i no poden plantejar objeccions al fet que es publiquin.

Els participants en una competició es comprometen que tota la publicitat comercial respongui a condicions de veracitat i exactitud que no puguin provocar equívocs.

Art. 42.- EDAT DELS PILOTS

Solament s'expediran llicències federatives a les persones que hagin assolit l'edat mínima de 6 anys o a les que no hagin complert els 55 anys d'edat, llevat de casos excepcionals autoritzats per la federació corresponent.

En el cas de persones que tinguin més de 55 anys, l'excepció podrà ser sol·licitada presentant, juntament amb la petició de llicència, dos certificats mèdics signats per dos especialistes diferents en medicina esportiva que dictaminin les condicions perfectes del candidat per participar en competicions motociclistes en general, o en alguna especialitat en particular.

Art. 43.- RESPONSABILITAT DE LES AUTORITATS ESPORTIVES

La FCM, els seus representants i empleats, i els càrrecs oficials no seran responsables de cap lesió corporal o dany material que, directament o indirecta, puguin patir els participants, les seves motocicletes, l'utilitatge, etc. en el transcurs d'una competició o dels seus entrenaments.

Així mateix, la FCM, els seus representants i empleats, i els càrrecs oficials queden exempts de tota responsabilitat per qualsevol tipus de danys que els pilots hagin causat a tercers.

Art. 44.- PUBLICITAT SOBRE ELS PILOTS I LES MOTOCICLETES

En totes les manifestacions que es desenvolupin sota l'autoritat de la FCM s'admet la publicitat sobre els pilots i les motocicletes, com també s'autoritza la publicitat en el casc a condició que no n'alteri les condicions tècniques.

En competicions que requereixin dorsal, l'organitzador podrà imposar la seva publicitat al pilot.

TÍTOL VI

LES LLICÈNCIES

Art. 50.- LLICÈNCIA FEDERATIVA

La llicència federativa és el document necessari per a tota persona física o jurídica que desitgi prendre part en qualsevol competició o manifestació motociclista.

El titular d'una llicència es compromet a respectar els reglaments i a acceptar les possibles sancions en el cas que els infringeixi, sens perjudici dels recursos que es poguessin interposar.

Durant una mateixa temporada, el titular d'una llicència tramitada i expedida per la Federació Catalana de Motociclisme no podrà sol·licitar-ne l'expedició d'una altra a través de cap més federació autonòmica o de la RFME.

Art. 51.- OBTENCIÓ DE LA LLICÈNCIA

Tota persona física o jurídica que desitgi obtenir una llicència, la podrà sol·licitar mitjançant la Federació Catalana de Motociclisme.

Abans de concedir la llicència, l'organisme que l'emet s'ha d'assegurar de la identitat i la nacionalitat de la persona sol·licitant, i de la seva edat, salut i aptitud per poder prendre part en competicions motociclistes corresponents a la categoria sol·licitada. Per fer-ho, demanarà que aquesta persona aporti un certificat mèdic o el carnet de conduir, que no es trobi privat de l'exercici d'aquest esport ni tampoc desqualificat o inhabilitat per practicar-lo.

També es podrà concedir la llicència federativa a persones de nacionalitat estrangera, segons el que disposi la legislació vigent per als ciutadans dels països de la Unió Europea, a condició que tinguin residència a Espanya i que no posseeixin cap llicència d'una altra federació nacional.

Els menors d'edat hauran d'acompanyar la seva sol·licitud de llicència de la corresponent autorització de menors, subscripta pel pare o tutor, autoritzant el menor a participar en competicions motociclistes i assumint la responsabilitat que es podria derivar del fet de participar-hi.

Les persones amb discapacitats físiques hauran d'aportar, juntament amb la sol·licitud de llicència, dos certificats de metges diferents especialistes en medicina esportiva, que dictaminin la seva aptitud per participar en competicions motociclistes.

L'expedició de les llicències federatives està subjecta al que disposa l'art. 7 del RD 1835/91, de 20 de desembre; això no obstant, si la persona sol·licitant no reuneix les condicions establertes en el reglament, la seva sol·licitud podrà ser denegada per l'organisme competent.

Art. 52.- CLASSES I CATEGORIES

Amb relació a la condició del participant, s'estableixen les classes de llicències següents:

Llicència de pilot
Llicència de càrrec oficial
Llicència d'escuderia motociclista

Els preus de les llicències seran establerts per l'Assemblea General de la FCM, com també les categories i les edats de la llicència del pilot.

Així mateix, s'estableixen les acreditacions següents:

Acreditació de tutor
Acreditació de comissari de serveis

Pel que fa al seu àmbit de validesa, s'estableixen les categories següents:

Llicència internacional
Llicència de la Unió Europea
Llicència catalana homologada
Llicència catalana

52.1.- Llicència de pilot

La llicència de pilot és el document que permet participar com a tal en les competicions i manifestacions motociclistes, i implica als seus titulars la prohibició de participar en competicions no autoritzades per la FCM.

52.2.- Llicència de càrrec oficial

La llicència de càrrec oficial és el document que habilita els seus titulars a actuar com a tals en el control de les competicions i manifestacions motociclistes.

La condició de càrrec oficial s'adquireix un cop s'hagin superat unes proves d'aptitud establertes, o que s'estableixin, per a cada una de les titulacions, que són:

Comissari esportiu
Director de competició
Àrbitre
Comissari tècnic
Cronometrador
Jutge de trial

Els seminaris per accedir a les titulacions de càrrecs oficials seran convocats per la FCM i el CCCO. Les llicències de caràcter autonòmic podran ser homologades per la RFME, a petició de la persona interessada, amb l'informe favorable de la Federació Catalana de Motociclisme.

Les llicències homologades habilitaran els seus titulars a actuar en tot el territori de l'Estat espanyol; les llicències de caràcter autonòmic, no homologades, permetran l'actuació dels seus titulars únicament dintre del territori català.

Les llicències de caràcter internacional, les de caràcter nacional o les homologades seran tramitades a la RFME a través de la FCM.

52.3.- Llicència d'escuderia motociclista

S'estableix aquesta llicència per a escuderies motociclistes inscrites a la FCM.

Les escuderies titulars d'aquesta llicència tindran dret que el seu nom figuri en les classificacions de les competicions oficials i a exhibir sobre les motocicletes i/o vestimenta dels pilots, amb el consentiment dels interessats, el emblema o l'anagrama de l'escuderia.

L'import de la llicència tindrà el mateix tractament que la quota dels clubs inscrits en la FCM.

52.4.- Llicència internacional

La llicència de categoria internacional serà expedida per la RFME, a través de la FCM, i serà obligatòria per a qualsevol persona física o jurídica que desitgi participar en els campionats o Trofeus de la FIM, com també en les competicions internacionals no oficials que se celebrin a l'estranger.

52.5.- Llicència de la Unió Europea

La llicència de la Unió Europea serà expedida per la RFME, a través de la FCM, i serà obligatòria per als pilots o passatgers que desitgin participar en competicions del calendari de la UE.

52.6.- Llicència estatal

La llicència de categoria nacional serà expedida per la RFME i serà obligatòria per participar en competicions de categoria o d'àmbit estatal.

52.7.- Llicència catalana homologada

La llicència catalana homologada serà expedida per la FCM, amb les condicions que determini la normativa vigent, i serà vàlida per participar en qualsevol competició d'àmbit estatal o autonòmic.

52.8.- Llicència catalana

La llicència catalana serà expedida per la FCM i la seva validesa estarà reservada per participar en les competicions que s'organitzin dintre de l'àmbit nacional propi.

Art. 53.- ACREDITACIONS ESPECIALS

53.1.- Acreditació de comissari de serveis

L'acreditació de comissari de serveis serà obligatòria per a totes aquelles persones que intervenen en l'organització d'una competició oficial i que no tinguin cap titulació de càrrec oficial.

Els titulars d'aquesta acreditació de serveis tindran dret a la cobertura de l'assegurança corresponent.

53.2.- Acreditació de tutor

L'acreditació de tutor serà obligatòria per als pares, tutors o acompanyants dels pilots de les categories que es determini i s'haurà de tramitar conjuntament amb la llicència de pilot; se'n podran sol·licitar totes les que es necessitin.

Art. 54.- PRESENTACIÓ DE LES LLICÈNCIES

En el transcurs d'una competició, els titulars de llicència estan obligats a presentar-la, acompanyada del DNI, sempre que els la demani el director de competició o els oficials autoritzats.

Art. 55.- LLICÈNCIES RESTRINGIDES

La FCM es reserva el dret de restringir o limitar, per causa justificada o de força major, l'ús o la validesa de la llicència federativa. En aquest cas, s'aplicarà un segell o distintiu sobre la llicència restringida a fi de diferenciar-la de les altres en previsió de qualsevol error o abús.

Art. 56.- RETIRADA DE LA LLICÈNCIA

La FCM podrà retirar la llicència federativa a causa d'una sanció ferma o de manera cautelar, mentre s'incoa un expedient disciplinari.

TÍTOL VII

L' ORGANITZACIÓ DE LES COMPETICIONS

Art. 60.- AUTORITZACIONS REGLAMENTÀRIES

Cap competició a què es refereix l'art. 10 es podrà desenvolupar sense que els organitzadors hagin obtingut prèviament totes les autoritzacions reglamentàries i els permisos necessaris.

Art. 61.- REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament particular (RP) ha de complir totes les normes complementàries del Reglament esportiu; d'altra banda, totes les especificacions i els detalls relacionats amb la competició de què es tracti, en cap cas no poden incomplir o modificar el que s'estableix en aquest reglament.

En totes les competicions puntuables per a campionats de Catalunya, trofeus o copes FCM s'hauran d'enviar 3 còpies del RP, com a mínim un mes abans de la data de celebració de la competició, per obtenir l'aprovació pertinent i comprovar que estigui d'acord amb el model elaborat per la FCM.

Art. 62.- MODIFICACIONS DEL REGLAMENT PARTICULAR

No es podrà introduir cap modificació en el Reglament particular aprovat per la FCM, per la RFME o per la FIM, si s'escau, després de la data d'obertura de les inscripcions; això no obstant, en casos excepcionals de força major o per raons de seguretat, el Jurat de la competició, l'àrbitre o la FCM en podran autoritzar una modificació, sempre que es posi immediatament en coneixement de les persones interessades.

Art. 63.- PROGRAMA OFICIAL

El programa oficial ha de comprendre, a més d'altres informacions d'interès general, les dades següents:

- Llista dels pilots, passatgers, marques de les motocicletes i concursants inscrits en la competició.
- Els noms del director de competició, dels càrrecs oficials i del secretari de competició, com també els dels caps dels Serveis Mèdics, de Seguretat, de Premsa, etc.
- L'horari dels entrenaments i de la competició.

Art. 64.- DOCUMENTACIÓ OFICIAL

Tota la documentació referent a una competició puntuable per a campionats de Catalunya, copes o trofeus FCM haurà de fer constar que està organitzada conforme

el Reglament esportiu i portar l'emblema de la FCM quan la competició sigui puntuable per a un campionat de Catalunya, copa o trofeu.

Art. 65.- CONTROL MÈDIC

Els organitzadors podran designar els metges encarregats d'examinar als participants abans del començament dels entrenaments que precedeixen una competició, i en qualsevol altre moment de la cursa el metge oficial podrà fer un control especial si ho creu necessari; igualment es poden portar a terme controls antidopatge a instàncies de la Federació.

El participant que rebutgi sotmetre's al control mèdic, o al control antidopatge, podrà ser exclòs de la competició i ser sotmès a les mesures disciplinàries que procedeixin.

Art. 66.- VERIFICACIONS PRELIMINARS

Abans de l'inici dels entrenaments oficials s'efectuaran les verificacions preliminars, en les quals es comprovaran tots els aspectes relatius a qüestions administratives, comprovació de llicències, revisió mèdica, control de les motocicletes, dels cascos i dels equipaments.

Quan ho prevegi el Reglament particular, el pilot haurà de presentar, en el moment de la verificació preliminar, una declaració escrita i signada sobre la conformitat de certs elements de la seva motocicleta.

TÍTOL VIII

LA SEGURETAT

Art. 70.- SEGURETAT

En el moment de desenvolupar-se una competició, la seguretat dels pilots, dels càrrecs oficials, de les assistències, del públic, etc. haurà de ser un dels objectius primordials de l'organitzador, qui no estalviarà cap esforç, en col·laboració amb els serveis públics, per tal de reduir al mínim qualsevol possibilitat d'accident.

Art. 71.- PRIMERS AUXILIS

Les exigències relatives a les instal·lacions mèdiques i de primers auxilis en una competició s'establiran en els annexos corresponents. Amb caràcter general, un metge o més d'un, els seus auxiliars, les ambulàncies i tot el material imprescindible estaran disponibles durant els entrenaments i en el transcurs de la competició.

Art. 72.- MEDI AMBIENT – PRECAUCIONS CONTRA INCENDIS

Els organitzadors d'una competició hauran de posar el màxim interès i els mitjans adequats perquè la cursa no faci malbé la natura ni deteriori el medi ambient.

Així mateix, hauran de prendre les precaucions i les mesures adequades contra el perill d'incendi en tots els llocs crítics per on transcorri la competició.

Art. 73.- ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Totes les competicions oficials, com també les de caràcter internacional i estatal, hauran de comptar amb l'assegurança corresponent, contractada per l'organitzador amb l'asseguradora que estableixi l'Assemblea General de la FCM. A través d'aquesta cobrirà la seva pròpia responsabilitat civil i la de tots els pilots, concursants i càrrecs oficials que hi formen part, com també els possibles danys a tercers ocasionats a causa d'accident en el transcurs de la competició o durant els entrenaments, i qualsevol responsabilitat de la Federació.

Art. 74.- ASSEGURANÇA D'ACCIDENTS

Les llicències de pilot, tutor i càrrec oficial inclouran en el seu import les assegurances corresponents contractades amb la companyia que designi l'Assemblea General de la FCM, amb les cobertures pels casos de mort, assistència medicoquirúrgica, pèrdues anatòmiques i funcionals, invalidesa total permanent o incapacitat permanent o temporal, els barems dels quals estableix la pòlissa contractada per la FCM.

Aquesta assegurança és vàlida per a totes les competicions, els entrenaments i per als entrenaments controlats realitzats en circuits tancats, en les condicions establertes per la FCM.

Art. 75.- RESPONSABILITAT PER DANYS MATERIALS

La FCM o l'organitzador d'una competició no seran responsables de cap dany a les motocicletes o al seu equipament que pogués sobrevenir per incendi, robatori, deteriorament, accident, etc. durant el transcurs de la competició o dels entrenaments.

TÍTOL IX

LES INSCRIPCIONS

Art. 80.- BUTLLETÍ D'INSCRIPCIÓ

Tota inscripció en una competició s'haurà de formular per escrit, i dintre del termini estipulat per a cada cas, en el butlletí d'inscripció corresponent, en el qual s'han de fer constar totes les dades relatives al pilot, la marca i les característiques de la motocicleta.

Amb caràcter general, en les competicions de campionats de Catalunya, copes i trofeus catalans, la inscripció s'haurà de fer efectiva a la FCM, en el butlletí tipificat per aquest efecte fins al dimarts de la setmana de la prova.

Les inscripcions per participar en competicions que tenen lloc a l'estranger s'hauran de tramitar a través de la RFME.

Art. 81.- INSCRIPCIONS REBUTJADES

En les competicions oficials, respectant sempre les normes de cada especialitat, i en casos excepcionals i suficientment justificats, la FCM podrà rebutjar les inscripcions que consideri oportú.

La notificació del rebuig de la inscripció s'haurà de comunicar per escrit a la persona interessada, durant les 24 hores següents al tancament d'aquestes.

Un pilot o concursant que consideri que la seva inscripció ha estat rebutjada injustificadament, i que ha estat perjudicat per aquest fet, podrà formular una reclamació d'acord amb les disposicions reglamentàries.

Art. 82.- NO-PARTICIPACIÓ EN UNA COMPETICIÓ

Qualsevol pilot que estigui inscrit en una competició però que no pugui participar-hi, està obligat a comunicar-ho a la Federació o a l'organitzador tan aviat com sigui possible, juntament amb la corresponent i adequada justificació.

Un pilot inscrit i present en una competició, però que no hi participa o que l'abandona sense que hagi rebut l'autorització del director de competició o de l'àrbitre, o que no manifesta voluntat de defensar les seves possibilitats de triomf, podrà ser objecte de sanció pel Jurat o l'àrbitre de la competició, sens perjudici que se li pugui incoar l'expedient disciplinari que procedeixi.

Serà causa també d'incoació del corresponent expedient:

- No comunicar la incompareixença en una competició en la qual estigués inscrit.

- No participar en una competició en la qual estigués inscrit i participar el mateix dia en una altra competició sense tenir el consentiment previ de l'organitzador de la primera competició o el de la Federació.

TÍTOL X

EL DESENVOLUPAMENT DE LA COMPETICIÓ

Art. 90.- SENYALITZACIÓ OFICIAL

La senyalització oficial de les competicions s'haurà de fer d'acord amb el que disposen els annexos de cada especialitat.

Art. 91.- CONDUCCIÓ PERILLOSA

El director de la competició, o l'àrbitre, pot excloure en qualsevol moment un pilot per la seva forma de conduir o pel comportament, com també qualsevol motocicleta que pugui representar motiu de perill per a la resta de participants.

Art. 92.- CANVI DE PILOT O DE MOTOCICLETA

Les disposicions relatives a un canvi de pilot o motocicleta s'estipulen en els annexos corresponents a cada especialitat.

Art. 93.- REPARACIONS, AJUTS I APROVISIONAMENTS

Les disposicions relatives a les reparacions, ajuts i aprovisionaments s'estipularan a l'annex corresponent a cada especialitat.

Art. 94.- CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CONTROL/ARRIBADA

L'estimació del temps o la puntuació en el moment de creuar la línia d'arribada o de control es registrarà tal com indiqui l'annex corresponent.

En el moment de creuar la línia d'arribada o control, el pilot ha d'estar en contacte amb la motocicleta.

Art. 95.- SUSPENSÍO D'UNA COMPETICIÓ

El procediment que se seguirà en el moment de suspendre una competició es concretarà en l'annex de cada disciplina.

Art. 96.- VERIFICACIÓ FINAL

Qualsevol motocicleta que estigui participant o hagi participat en una competició podrà ser verificada d'acord amb les normes establertes en els annexos de cada especialitat.

Qualsevol infracció amb relació a les normes que es refereixen a la conformitat de les motocicletes comportarà que s'exclouï el pilot de la classificació i, si escau, podrà ser sotmès al Jurat o a l'àrbitre perquè se li apliqui una possible sanció posterior.

La classificació d'un pilot en una competició no serà definitiva fins que la seva motocicleta hagi entrat en el Parc Tancat i hagi passat satisfactòriament la verificació final, d'acord amb el que s'indica en el Reglament Particular.

Art. 97.- CLASSIFICACIÓ DEFINITIVA

La classificació d'una competició no serà definitiva fins al moment en què siguin aplicades les sancions que procedeixen i que el Jurat, o l'àrbitre, hagi resolt les reclamacions acceptades, sens perjudici dels recursos que es puguin presentar contra la dita classificació.

Art. 98.- TROFEUS i PREMIS

El pilot que s'hagi classificat en un dels tres primers llocs d'una competició estarà obligat a assistir a la cerimònia de lliurament de premis; l'incompliment injustificat d'aquesta norma comportarà la pèrdua del premi o trofeu corresponent.

Les quanties dels premis establertes en cada competició seran liquidades i el pagament s'haurà de fer efectiu immediatament després que s'aprovin els resultats.

Qualsevol pilot que hagi estat exclòs d'una competició, o de la classificació corresponent, perd el dret a ser recompensat, sens perjudici que pugui presentar un recurs davant l'organisme competent.

TÍTOL XI

LES INFRACCIONS I SANCIONS

Art. 100.- INFRACCIONS EN EL TRANSCURS D'UNA COMPETICIÓ

La infracció pot ser:

- Un acte voluntari, o involuntari, dut a terme durant el transcurs d'una competició, contrari als reglaments en vigor o a les ordres donades per un responsable oficial de la competició.
- Un acte de corrupció, de frau o de qualsevol acció que perjudiqui els interessos de la competició, dels participants o de l'esport en general.

Art. 101.- SANCIONS EN EL TRANSCURS D'UNA COMPETICIÓ

En el transcurs d'una competició, el Jurat, o l'àrbitre, directament o a proposta del director de competició o de qualsevol oficial autoritzat per la federació competent, poden imposar les sancions següents:

- Advertència
 - Multa
 - Penalització de temps o voltes
 - Desclassificació
 - Exclusió
 - Desqualificació
- **ADVERTÈNCIA:** És una observació verbal o escrita, feta públicament o en privat, en relació amb una infracció de caràcter lleu.
- **MULTA:** És una penalització en metàl·lic que s'ha de pagar a la federació corresponent en un termini màxim de 15 dies a partir de la data de la notificació. Qualsevol retard en el pagament significarà una infracció al Reglament que pot comportar una sanció suplementària.
- **PENALITZACIÓ DE TEMPS O VOLTES:** En algunes especialitats, d'acord amb el que es contempli en els annexos corresponents, es podrà restar voltes o afegir temps suplementari al temps real del pilot.
- **DESCLASSIFICACIÓ:** És l'exclusió de la classificació com a conseqüència de l'aplicació del Reglament o d'una infracció comesa durant la competició.
- **EXCLUSIÓ:** És la retirada d'un participant, abans o durant el transcurs d'una competició, imposada pel director de cursa, o l'àrbitre, com a conseqüència d'un acte antireglamentari.
- **DESQUALIFICACIÓ:** És la prohibició de participar en totes les competicions que s'organitzin sota el control de la FCM, durant un període determinat que no sobrepassarà un mes si no s'incoa expedient disciplinari, com a conseqüència d'un

acte punible durant el transcurs d'una competició. La Federació Catalana de Motociclisme podrà prorrogar el termini de la desqualificació, després que s'hagi incoat prèviament l'expedient disciplinari reglamentari.

Art. 102.- ACUMULACIÓ DE SANCIONS

Qualsevol participant es podrà veure afectat per l'acumulació de diverses sancions, en consonància amb la gravetat de la falta o les faltes comeses durant el transcurs d'una competició.

Pel que fa a participants, la desqualificació comportarà l'anul·lació de les inscripcions efectuades i la pèrdua dels drets d'inscripció.

La FCM podrà proposar al Consell Català de l'Esport, a la RFME o, a través d'ella, a la FIM, segons la gravetat de la falta, l'aplicació de desqualificació en tot l'àmbit esportiu nacional, estatal o internacional.

Art. 103.- PUBLICACIÓ DE SANCIONS

Les persones i organismes competents per imposar sancions tindran dret a fer-les públiques i les parts afectades (pilots, càrrecs oficials, marques, concursants, etc.) renunciaran a recórrer-les per l'esmentada acció.

Art. 104.- AUTORITATS COMPETENTS

El Jurat, l'àrbitre o el director de competició són les autoritats competents per aplicar les sancions que corresponguin perquè s'hagin violat i alterat els reglaments durant el transcurs d'una competició.

Art. 105.- DRET A PRESENTAR UNA RECLAMACIÓ

Qualsevol participant que es consideri perjudicat com a conseqüència d'una decisió, d'un acte o d'una infracció durant el transcurs d'una competició, té dret a presentar una reclamació davant el Jurat, o l'àrbitre, de la cursa.

rt. 106.- PROCEDIMENT I TERMINI PER RECLAMAR

En el transcurs d'una competició, les reclamacions s'han de formular d'acord amb les disposicions indicades en el Reglament Particular i lliurar-les, en mà, al director de

competició, o a l'àrbitre, acompanyades de la fiança corresponent i firmades únicament per la persona directament afectada. No es podran referir a més d'un tema per reclamació.

Com a norma general, qualsevol reclamació contra la inscripció d'un pilot, concursant o motocicleta s'haurà de presentar immediatament després que hagi estat publicada la llista d'inscrits o, si escau, 24 hores abans que comencin els entrenaments o, si escau, la competició.

Les reclamacions contra la classificació hauran de ser presentades dintre dels 30 minuts següents a la seva publicació. En el cas que els resultats no fossin publicats el mateix dia de la competició, la reclamació es podrà presentar davant la Federació Catalana de Motociclisme durant els cinc dies següents a la publicació de la

classificació, tret de les disposicions dels annexos d'aquest Reglament que especifiquin el contrari.

No es podrà acceptar cap reclamació contra la declaració d'un fet pronunciat pel director de competició, l'àrbitre, el jutge de sortida o arribada, o qualsevol altra persona amb un càrrec oficial executiu.

Els comissaris esportius sempre podran actuar d'ofici, fins i tot en el cas que no hagin rebut cap reclamació.

Art. 107- ARBITRATGE D'UNA RECLAMACIÓ

El Jurat o l'àrbitre han de resoldre qualsevol reclamació presentada en el transcurs d'una competició, segons les disposicions previstes en el Reglament Particular, i sempre d'acord amb el que disposi el present Reglament.

Art. 108.- RESOLUCIÓ D'UNA RECLAMACIÓ

Totes les parts afectades es vinculen a la decisió del Jurat o de l'àrbitre de la competició, sens perjudici que puguin presentar recurs en alçada contra la resolució si així ho estimen convenient. En qualsevol cas, aquesta resolució serà vàlida, tot i que no definitiva, mentre no sigui confirmada o modificada per l'organisme competent.

Art. 109.- RECURS D'APEL·LACIÓ

La FCM és l'òrgan encarregat de resoldre qualsevol diferència que pugui sorgir o referir-se a la direcció de l'esport motociclista dintre del territori català.

Qualsevol concursant o pilot, sigui la que sigui la seva nacionalitat, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels comissaris esportius o l'àrbitre, davant del Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de la Federació Catalana de Motociclisme.

Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat del dipòsit corresponent, si així s'assenyala.

El dret de recurs expira als quinze dies de termini, termini postal inclòs, després de la data de comunicació de la resolució.

El dret de recurs no implica la suspensió de la penalització o la sanció; això no obstant, quan la FCM accedeixi a elevar un recurs davant la RFME, el recurrent podrà obtenir, després de l'oportuna sol·licitud prèvia, que l'esmentat recurs produeixi la suspensió momentània de la decisió, però en aquest cas haurà d'aportar, amb el recurs, el dipòsit de garantia que pugui estipular la mateixa RFME.