

NORMATIVA GENERAL 2010

1.- PARTICIPANTS

Podran participar i puntuar en les competicions puntuables per els Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya tots els pilots que estiguin en possessió de la llicència catalana o homologada expedida per la Federació Catalana de Motociclisme. També podran participar i puntuar tots els pilots amb llicència homologada Andorrana.

Tanmateix podran participar però no puntuar, els pilots que posseeixin llicències homologades de la resta de l'estat espanyol o llicències europees i internacionals tramitades pel país d'origen del pilot i prèvia presentació del corresponent permís de sortida.

Un pilot pot participar a la categoria de la seva llicència i a la immediata superior, necessitant autorització expressa i extraordinària de la F.C.M. per pujar dues categories. En cap cas un pilot podrà participar en categoria inferior a la de la seva llicència.

2.- INSCRIPCIONS

S'hauran de formalitzar ON LINE a la Federació Catalana de Motociclisme o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50 % mes del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.

L'excepció d'aquesta normativa es per l'especialitat de **VELOCITAT**. El termini d'inscripcions per aquesta especialitat finalitzarà el **DIMARTS ANTERIOR AL DIA PREVIST PER LA PROVA**. En cas de rebre inscripcions fora de plaç, aqueste s'acceptaran fins els **DIJOUS** anterior amb un increment del 50% en el preu de la mateixa.

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa.

TRAMITACIÓ DE LA INSCRIPCIÓ PER INTERNET

El termini d'inscripcions per INTERNET finalitzarà el DIJOUS DE LA MATEIXA SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA (excepte la Velocitat que queda descrit anteriorment)

Una vegada disposes de la llicència ja pots inscriure't a qualsevol prova, puntuable per qualsevol campionat de Catalunya, des de casa a través d'internet. Només hauràs de seguir les següents passes.

Entrar a www.fcm.cat ,apartat “Zona Privada”

Un cop aquí, hauràs d'accedir a la teva àrea privada de pilot introduint el teu DNI i contrasenya.

Una vegada a la teva àrea privada, anar a l'apartat “Inscripcions a Proves” i accedir a l'apartat **Nova Inscripció**.

Un cop dins, hauràs de seleccionar la llicència que vols utilitzar per realitzar la teva inscripció i continuar.

Després es desplegarà una nova pantalla on, hauràs d'escollir la prova, la categoria i la marca de la moto. Després continuar.

Tot seguit es desplegarà una pantalla amb l'informe de la cursa, amb les dades afegides i continuant començareu els tràmits per realitzar el pagament.

Un cop realitzat aquest últim pas, ja podreu comprovar que la inscripció s'ha realitzat correctament, consultant la llista d'inscrits de la prova.

3.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Durant les Verificacions Administratives es podrà demanar qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència.

En les disciplines on participin pilots Alevins, Juvenils i Cadets, és obligatori que s'identifiqui un tutor que estigui en possessió de la corresponent llicència federativa de l'any 2010.

Només en el cas de germans podrà un tutor fer-se responsable de més d'un pilot.

Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

Les competicions en que s'instal·li transponder a la motocicleta, es deixarà com a fiança la quantitat de 50 € i la llicència, que es retornaran en el moment en que es lliuri l'aparell a l'equip de cronometratge, la qual cosa es d'obligat compliment pel pilot. L'incompliment d'aquesta norma podrà comportar una sanció.

4. SENYALITZACIÓ OFICIAL

S'utilitzaran banderes tant per a entrenaments com durant la competició, i tindran sempre el mateix significat. Així mateix, s'utilitzarà pissarra u marcador compta voltes i pissarres de: senyalització de Stop&Go i senyalització auxiliar a la bandera negra.

Dimensions:

Es recomana la utilització de banderes de 100 x 80 cm., no obstant la mesura mínima haurà d'ésser de 80 x 60 cm.

Banderes i Senyals utilitzades exclusivament pel Director de Cursa o el seu adjunt:

- Bandera Catalana: Senyal de sortida. En les curses de Motocròs, la bandera catalana serà substituïda per una tanca de sortida.

- Bandera a quadres Negres i Blancs: Senyal d'arribada i fi de carrera. En les curses sobre asfalt, una vegada mostrada s'ha de entrar al Pit-line per al seu accés habitual o aturar-se i entrar pel espai destinat al "recorregut de carburació" per a les motos de dos temps. El passar la bandera a quadres mes d'una vegada dins la mateixa tanda d'entrenaments u cursa, pot ésser motiu de sanció.

- Bandera Vermella: Indica a tots els participants que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat, i que han de tornar immediatament al seu box amb la màxima prudència. L'incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió de la cursa. També pot utilitzar-se per al tancament del circuit.

- Bandera Negra: mostrada conjuntament amb una pissarra indicant un número de participant, informa al pilot que porta el número reflexat que ha de parar a boxes en la propera volta i que no podrà rempedre la marxa.

- Bandera Negra amb Cercle Carbassa: mostrada conjuntament amb una pissarra reflexant un número de participant, informa al pilot que porta el número indicat que la seva motocicleta té problemes mecànics i que poden ésser susceptibles de constituir perill per a ell mateix i per els demés participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.

- Pissarra u Marcador Compta Voltes.

- Pissarra auxiliar a la Bandera Negra: reflexant el número del participant al que s'ha aplicat la penalització.

Banderes utilitzades pels Controls de cursa:

- Bandera Groga: Senyal de perill.

- Mostrada immòbil: Prohibit avançar.

- Mostrada onejant: Minorar la marxa. El pilot ha d'estar preparat per aturar-se. Prohibit avançar. A la volta d'inspecció abans de l'inici de totes les competicions, la Bandera Groga haurà d'ésser mostrada en tots els llocs de control en el lloc exacte on serà mostrada durant els entrenaments i les curses.

- Bandera Groga amb franges Vermelles: Indica als participants que hi ha hagut un deteriorament de l'adherència a la pista, bé sigui per basament de fluid lliscós o per altres causes. (Només per l'especialitat de velocitat).

- Bandera Verda: Pista lliure. Fi de la prohibició d'avançament.

- Bandera Blanca: Presència a la pista d'un vehicle de servei. Per mitjà de la Bandera Blanca, els participants son avisats de que van a avançar a un vehicle que circula per la pista a una velocitat anormalment lenta en comparació a la mitjana de les motocicletes de la competició. La Bandera Blanca s'ha de mostrar en el moment en que un vehicle de servei entra a la pista. S'ha de mostrar onejant des de que el vehicle lent ha passat el lloc de control i fins que ha arribat al següent, i immòbil mentre el vehicle estigui a la pista. Ha de retirar-se en el moment en que el vehicle de servei abandona la pista. Prohibit avançar mentre es mostra aquesta bandera.

El responsable de l'enviament del vehicle de servei a la pista, ha d'estar segur de que en el control per on el vehicle entrarà a la pista, està advertit de la situació. En el moment en que el vehicle s'atura a la pista, les banderes blanques s'han de substituir per banderes grogues, tornant a utilitzar-se les banderes blanques quan el vehicle torni a emprendre la marxa.

- Bandera Blava: Senyal d'avançament. Indica al participant que serà avançat per un o varis participants més ràpids.

- Mostrada immòbil: indica que es produirà un avançament.

- Mostrada onejant : indica que l'avançament es immediat.

Senyals lluminoses en curses sobre asfalt

La Bandera Catalana pot ésser substituïda per una senyalització lluminosa tipus semàfor, amb llums vermell-apagat.

Els senyals de les banderes poden complementar-se amb un senyal lluminós.

- Una o dues llums grogues intermitents tenen el mateix significat que la bandera groga.
- Llum verda: mateix significat que la bandera verda.
- Llum vermella: mateix significat que la bandera vermella.

5.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

La interpretació dels reglaments de qualsevol prova correspon al Jurat de la Prova i finalment a la Federació Catalana de Motociclisme.

6.- SERVEIS MÍNIMS

Per tal de garantir el bon desenvolupament de qualsevol cursa de Campionat de Catalunya, Copes i Trofeus, seran imprescindibles i d'obligat compliment els següents requeriments:

Publicitat: acceptar i respectar les publicitats contractades per la Federació Catalana de Motociclisme, prèviament comunicades al Club organitzador.

Ambulàncies: el nombre de les mateixes dependrà del tipus de prova.

- *Velocitat*: segons característiques del circuit (mínim 1 UVI + 3 ambulàncies)
- *Motocros*: 2 ambulàncies mínim
- *Trial*: 1 ambulàncies mínim
- *Enduro*: 2 ambulàncies mínim
- *Promovelocitat*: 2 ambulàncies mínim
 - Altres especialitats: depenen del recorregut i de les indicacions del delegat del campionat (proves puntuables) i del director de cursa a les proves socials

Metge: és obligatòria la presència d'un metge en qualsevol de les proves de Campionat de Catalunya, a ser possible Traumatòleg.

Megafonia: és imprescindible que tant a la sortida com a l'arribada s'hi instal·li megafonia.

Identificació: és imprescindible que com a mínim el Director de Cursa porti visible la seva identificació.

Fotocopiadora: és obligatori que el Club organitzador disposi d'una fotocopiadora, com a mínim, per tal de distribuir les classificacions finals.

Resultats: és obligatori pel Club organitzador fer lliurament de les Classificacions Finals al Delegat de la Federació Catalana de Motociclisme desplaçat a la prova.

*Qualsevol Moto Club que opti a organitzar una cursa puntuable per Campionat de Catalunya haurà de disposar de, **minim 1 llicència de Carrec Oficial que actuarà com a Director de Cursa. En cas de que no disposi del mateix se li restarà al Club el 50% de la subvenció.***

A les proves puntuables pels Campionats de Catalunya, Copes i Trofeus de la F.C.M. el Delegat de la Federació emetrà un informe de valoració dels serveis obligatoris. La manca o el mal funcionament de qualsevol dels apartats anteriors serà equivalent a un descompte econòmic en la subvenció de la prova.

7.- LLIURAMENTS DE PREMIS

Premis: El lliurament de premis es realitzarà en acabar la cursa amb un temps màxim d' UNA hora després de publicats els Resultats Oficials.

En les curses específiques de nens (Enduro per Nens, Trial per Nens, Motocròs per Nens i Promo RACC/Promo 70), és obligatori fer lliurament d'un record commemoratiu de la prova a tots els participants.

Sempre que hi sigui present un representant federatiu reconegut o identificable, aquest serà qui ostentarà la representació de la Federació Catalana de Motociclisme, essent d'obligat compliment que li correspongui el lliurament de guardons als primers classificats. Aquesta normativa només podrà ser alterada en cas de declinar ell mateix el lliurament dels guardons, envers d'altres autoritats presents.

8.- CRONOMETRATGES

La Federació Catalana de Motociclisme en les especialitats de: Motocròs, Copa Catalana de Velocitat i Enduro/Endurada/Enduret, designarà un cronometratge oficial d'obligada acceptació.

El rebuig a rebre aquest servei per part de qualsevol Club organitzador comportarà la pèrdua de puntuabilitat i l'aplicació de les sancions econòmiques i administratives corresponents.

9.- PRINCIPI I FINAL DE LES COMPETICIONS

Una competició comença en el moment de les verificacions administratives o tècniques i finalitza quan s'hagin complert les següents formalitat:

- 1- Els resultats finals han estat aprovats pel Jurat de la Competició.
- 2- Han passat tots els plaços per a formular reclamacions.
- 3- S'han fet tots els controls tècnics, esportius, antidoping, etc. .

10.- EXCLUSIONS ESPECÍFIQUES DE LES COBERTURES D'ASSEGURANCES MÈDIQUES

Per tal de garantir l'empar de l'assegurança mèdica contractada, resta totalment prohibida la utilització de piercings i/o similars (collarets, anells, arracades, etc.), essent exclosa expressament de la cobertura qualsevol lesió derivada o en que estigui implicada la utilització d'aquests lluïments.

Per això el Director de Cursa o el Metge de la prova podran desautoritzar la participació de qualsevol pilot que utilitzi piercings i/o similars.

11.- RECLAMACIONS

Qualsevol Reclamació Esportiva es farà d'acord als Reglaments Esportius de la F.C.M., com a màxim mitja hora després de la publicació dels Resultats Oficials. Les Reclamacions Tècniques es realitzaran abans de rebre la bandera d'arribada de la categoria a la que pertany el pilot reclamat o abans de passar el control final de la cursa. Podran formular-se per escrit al Director de la Competició o als Comissaris Esportius, acompanyant cadascuna d'elles d'un dipòsit de 300 € en el cas de les esportives, fent constar en cadascuna el nom, número de llicència, número de dorsal i motiu de la Reclamació. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800€ per les motocicletes de 4 temps i de 600€ per les motocicletes de 2 temps. Si la motocicleta reconeguda es correcta, la quantitat de 500€ per les motocicletes de 4 temps i de 300€ per les motocicletes de 2 temps serà destinada al pagament de les despases ocasionades a l'equip reclamat. En cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat de la prova, el total del dipòsit serà retornat al reclamant. En el cas d'una reclamació tècnica, la motocicleta reclamada passarà a un parc tancat per a la seva inspecció. A la mateixa només podrà ser present el Comissari Tècnic, els membres del Jurat i el mecànic encarregat del desmuntatge de la motocicleta.

En el cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment en que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació.

Las Reclamacions contra benzina s'acompanyaran d'un dipòsit de 1.000 €. Si l'anàlisi del carburant dona la raó al reclamant, el total del dipòsit serà tornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar totes les despases de tots els control efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant dongui la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despases de tots els controls efectuats, deduït d'aquestes despases l'import de 700€ que correspon a l'import del dipòsit efectuat un cop deduït l'import de la reclamació. La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASIFICACIO.

A totes les especialitats es respectaran les normes establertes.

12.- PÈRDUA DE PUNTUABILITAT

Qualsevol prova calendada i aprovada per l'Assemblea que sigui anul·lada, suspesa i/o aplaçada perdrà les condicions econòmiques i esportives (puntuabilitat), penalitzaran com a prova no realitzada del calendari.

Solament en casos demostratius de força major sobrevinguda i segons el seu criteri, la Junta Directiva podrà realitzar excepcions a la norma anterior.

13.- CAMPIONAT DE PILOTS

Es considerarà guanyador de Campionat de Catalunya, Copa o Trofeu al pilot que al llarg del Campionat hagi sumat el major nombre de punts, segons el barem de cada especialitat.

En cas d'empat al final del campionat, es considerarà guanyador el pilot amb major nombre de primers llocs. Si l'empat persisteix, el guanyador serà el pilot amb major nombre de segons llocs, i així successivament.

Si tot i així l'empat persisteix, serà declarat guanyador el que hagi vençut la primera cursa o mànega disputada conjuntament i que no sigui objecte de descompte per cap dels participants implicats.

En cas de que cap dels participants implicats en l'empat hagin disputat una mànega o cursa conjuntament o aquesta sigui motiu de descompte per part d'alguns dels participants amb igualtat de punts, es declararà guanyador el que hagi pres la sortida en la cursa o mànega més propera a la última del campionat o copa.

El nombre de proves o mànigues que es poden descomptar es detallaran en els reglaments específics de cada especialitat.

El descompte, s'aplicarà a tots els efectes, sense tenir-se en compte aquests resultats en cas de desempatar per resultats.

14.- CAMPIONAT DE CLUBS

El Campionat de Clubs per a qualsevol de les especialitats programades per la Federació Catalana de Motociclisme s'atorgarà sumant el millor resultat de dos pilots representants de cada Club, entre els cinc primers classificats, atorgant els mateixos punts que tingui el pilot en la classificació final.

15.- PREMIS CAMPIONATS, COPES i TROFEUS DE CATALUNYA 2010

Els premis establerts per la Federació Catalana de Motociclisme per els seus Campionats son els següents:

CAMPIÓ:	Guardó i Diploma
SOTS CAMPIÓ:	Copa i Diploma
3è. CLASSIF:	Medalla i Diploma
CLUB CAMPIÓ	Diploma
MILLOR CLUB ORGANITZADOR:	Guardó